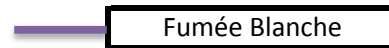




Team Opérationnel

N°1	Michel	Leader
N°2	Aymeric	Intérieur droit
N°3	Pat	Intérieur gauche
N°4	Guillaume	Charognard
N°5	Tony	Extérieur Gauche
N°6	Yann	

Code Fumée



Remplacent

N°7	William	leader
-----	---------	--------



Présentation

Description

Temps

1	Décollage boîte 5		00:00:00
2	Public gauche	Flèche	
3	Boucle	Cerf volant	
4	Tire-bouchon	Cerf volant	
5	Public droite	Canard	
6	Boucle Poursuite	Colonne	
7	Demi-passage	Cerf volant	
8	Croisement tunnel	Box/Solo 5	
9	4 facettes	Solo 5	
10	Bombe	boîte descent / solo5 en perçage bombe	
11	Croisement Percution	percution	
12	Croisement étage	Etagement colonne	
13	Bas rapide public	Solo 5	
14	Huit cubain	3 & 4	
15	Cœur	1 & 2	
16	Eclatement	Flèche	
17	A l'anglaise	Flèche	
18	Final	Colonne désaxé terrain	

<b>Parking</b>	<b>Préparation du vol</b>
	Carburant      aile 100%                      Centre 75%
	Radio              113.80
	NAV                22
	Aérofreins      Vérifier
	Volet              Vérifier
	Trim                Vérifier
	<b>Mise en puissance avant roulage                      40</b>

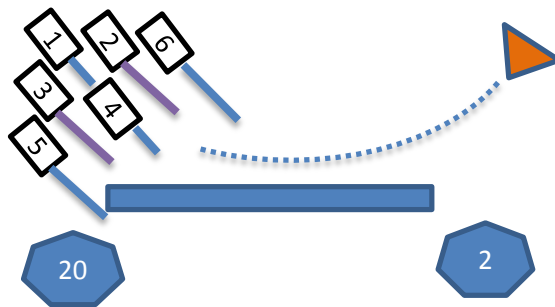
NPS002	NPS064	NPS244	NPS020	NPS288	NPS238
1	2	3	4	5	6

<b>1) Décollage boîte 5</b>	<b>Décollage boîte complet</b>
	Fumée 4 & 5
	Réduction 70
	Fumée Coupée
	Formation Flèche

2)Public gauche

Formation Flèche  
Fumée pour tous  
Passage 500Pieds

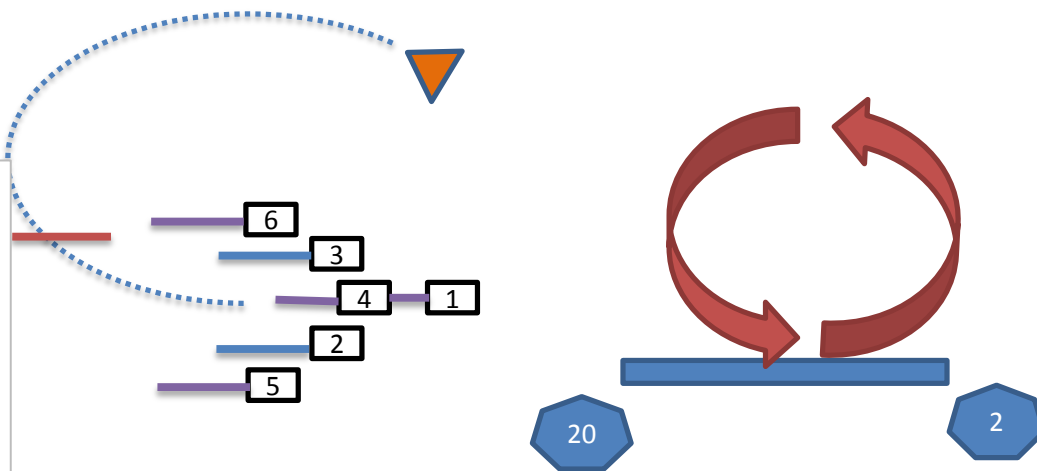
Formation Flèche



3)Boucle

Oreille gauche  
Formation Fusée  
Puissance 75  
Boucle 3,5 jet

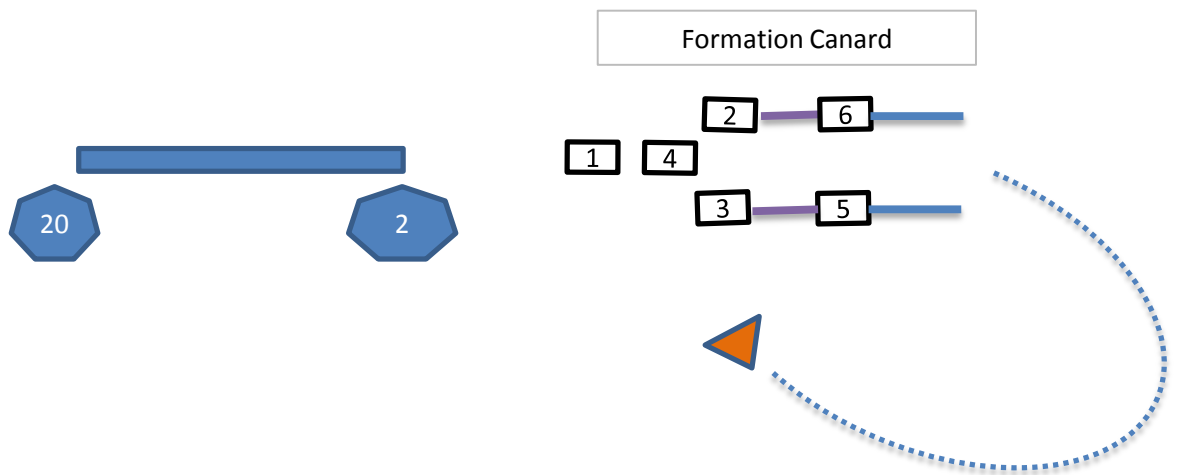
Formation Fusée



4)Tire-bouchon

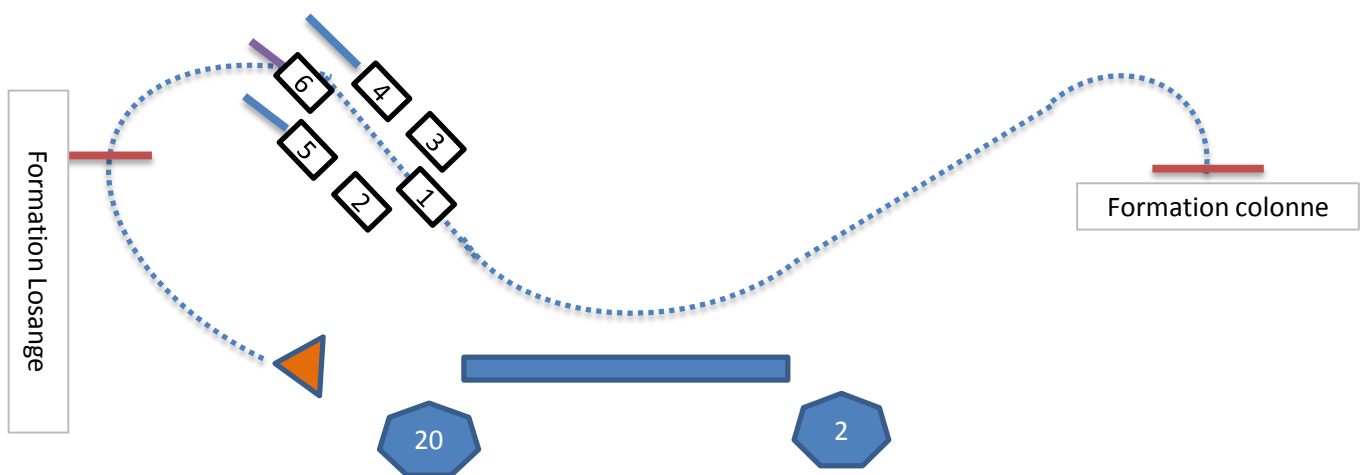
Oreille gauche  
Puissance 65

réalisation de 2 tire-bouchon



5)Public droite

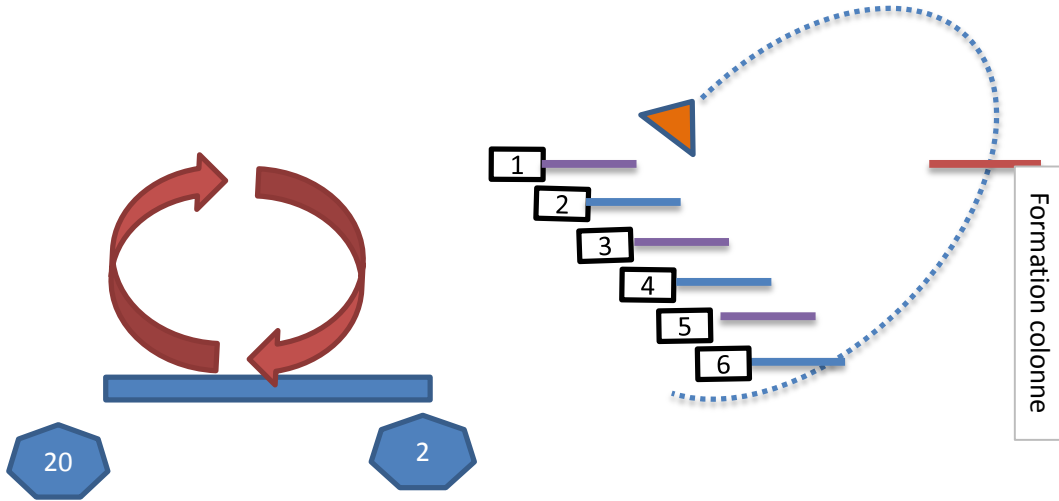
puissance 70  
Oreille Droite  
Formation canard  
Fumée pour tous  
Passage public



6) Boucle Poursuite

Formation colonne

Fumée pour tous  
Puissance 70 N°1



7) Demi-passage

Oreille droite

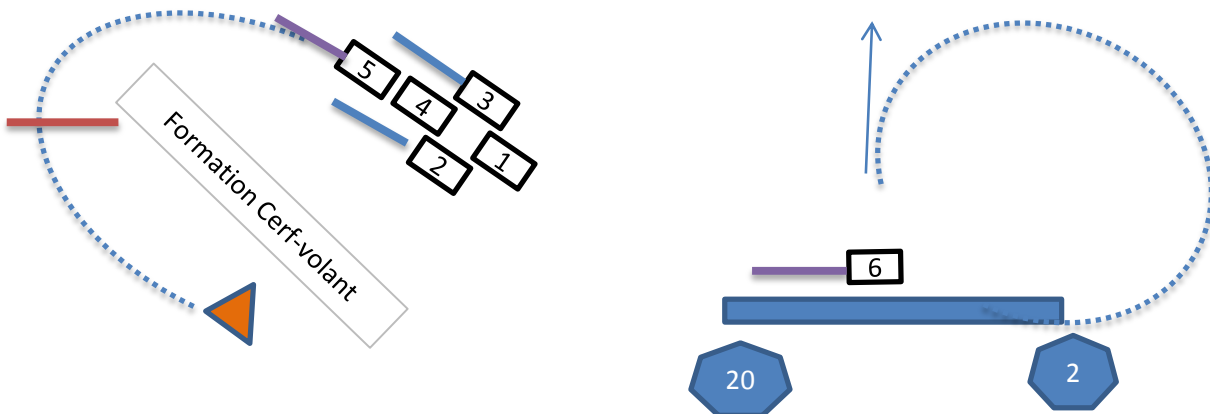
Formation Cerf-volant

Séparation du 6 avec retournement 45° et

Fumée pour tous

Incline gauche

Passage 500 pieds

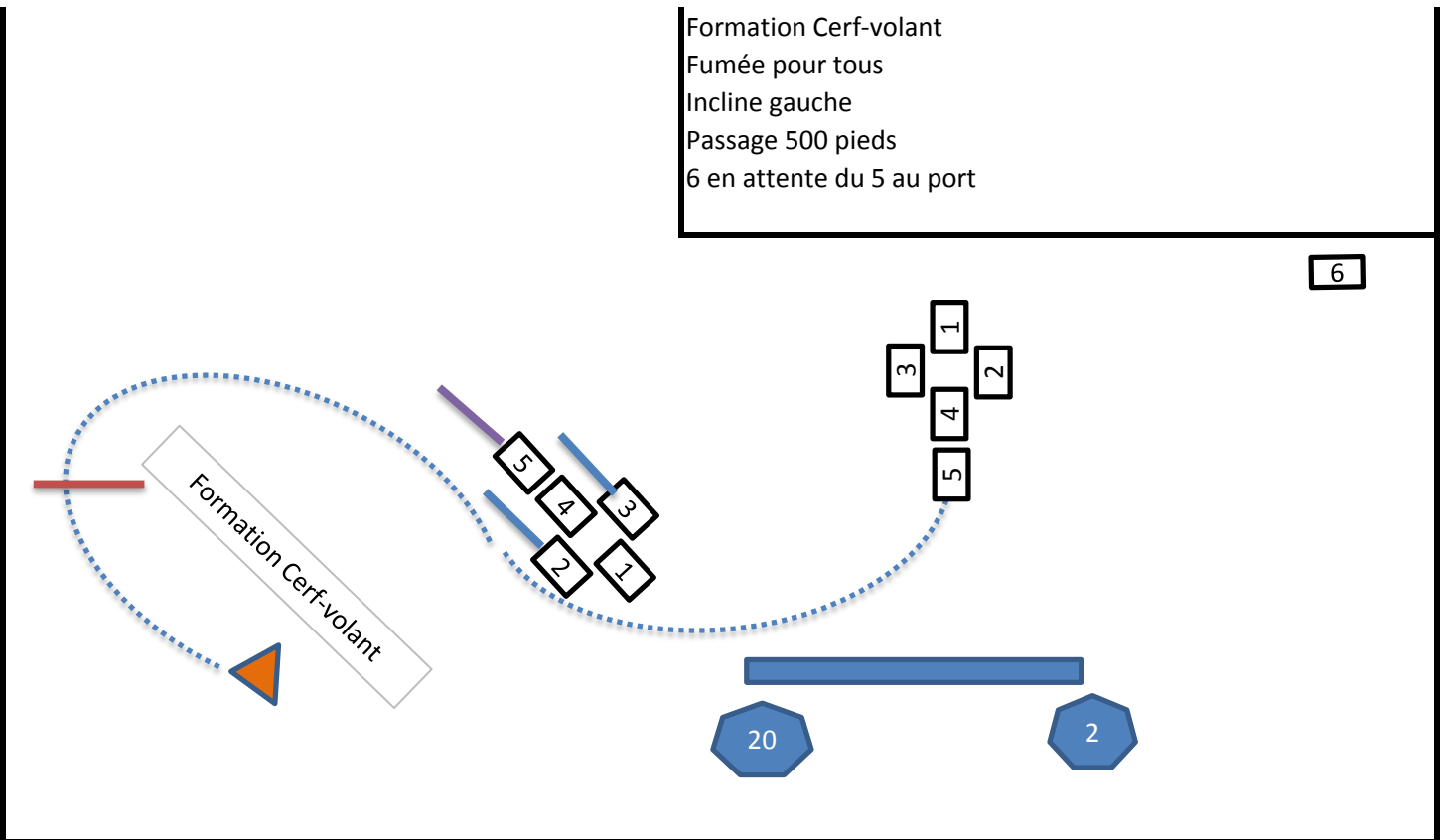


7) Demi-passage

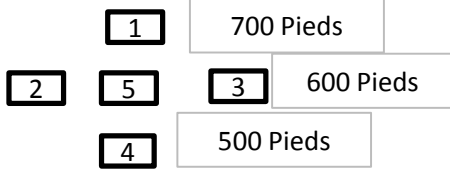
Oreille droite

Formation Cerf-volant  
Fumée pour tous  
Incline gauche  
Passage 500 pieds  
6 en attente du 5 au port

6

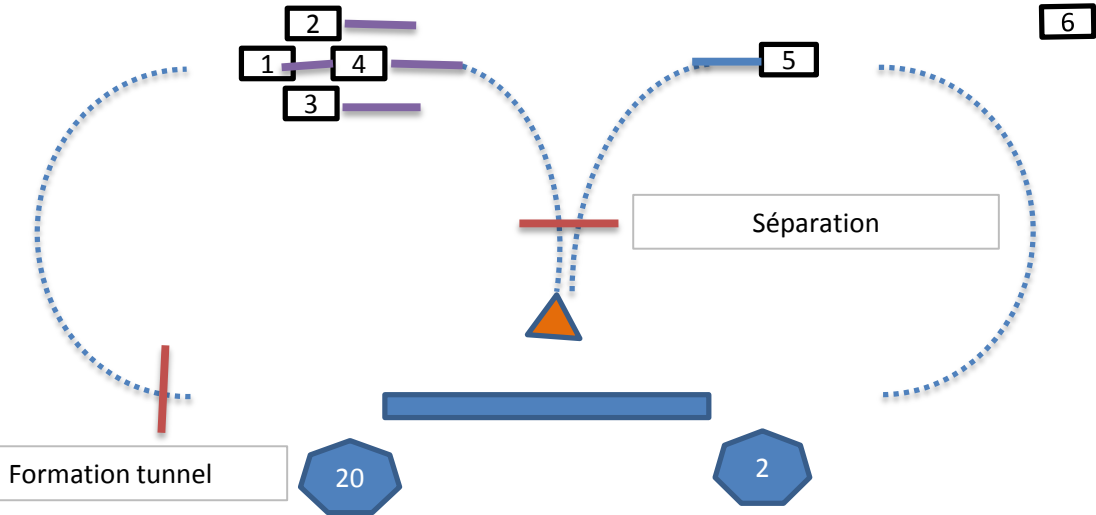


8) Croisement tunnel



Séparation Box à 4 Puissance 70

Formation tunnel est étagement avec écartement 2 & 3  
 Fumée pour tous  
 5 passe au centre du croisement, il régule le croisement avec le 6 en charo

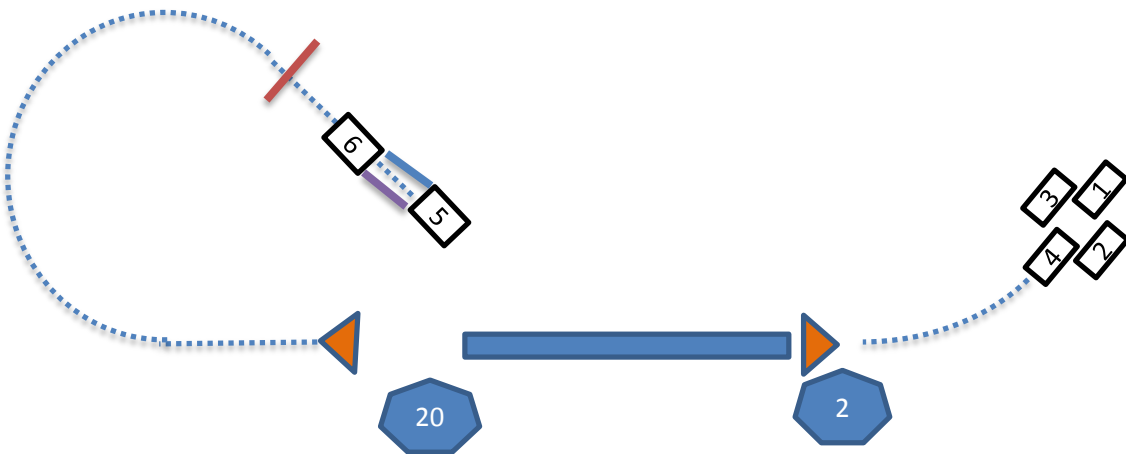


9) 4 facettes

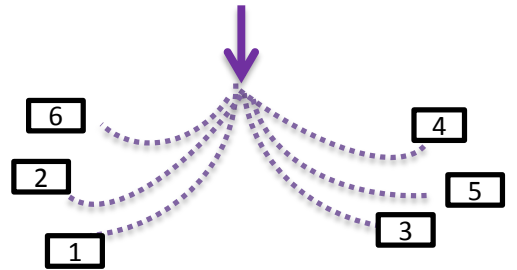
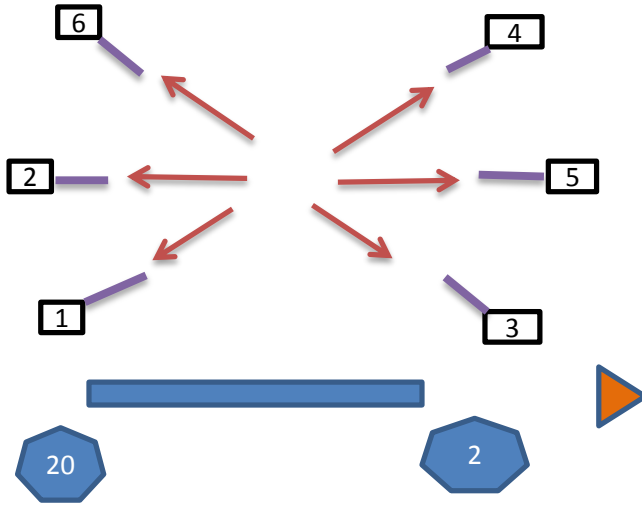
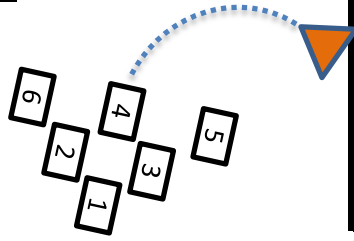
Passage duo axe piste N°5 & 6

500 Pieds  
 passage 4 facettes  
 Groupe leader en préparation Bombe

Tombé 45°

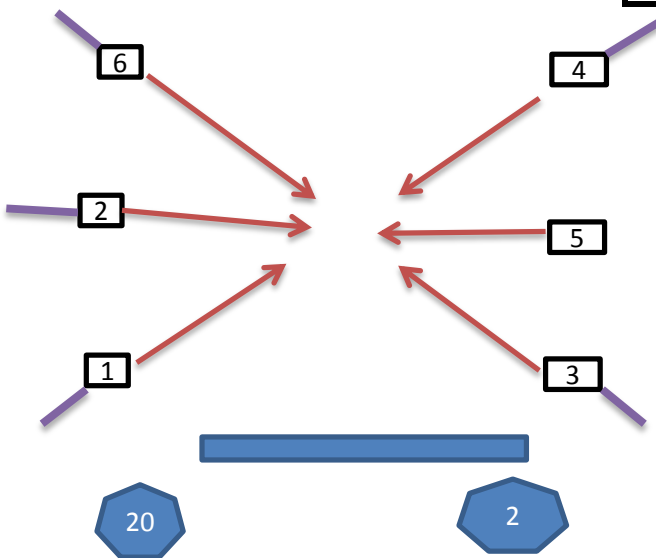


10) Bombe



11) Croisement Percution

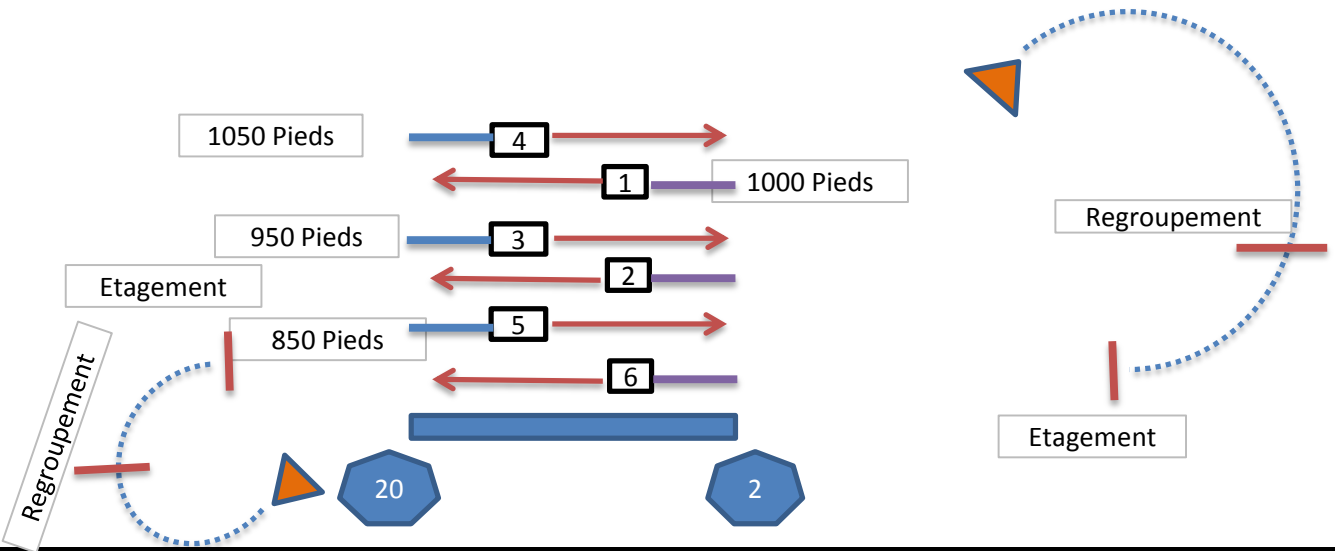
Après séparation Tombé 45° avec 6jet  
Croisement 500Pieds





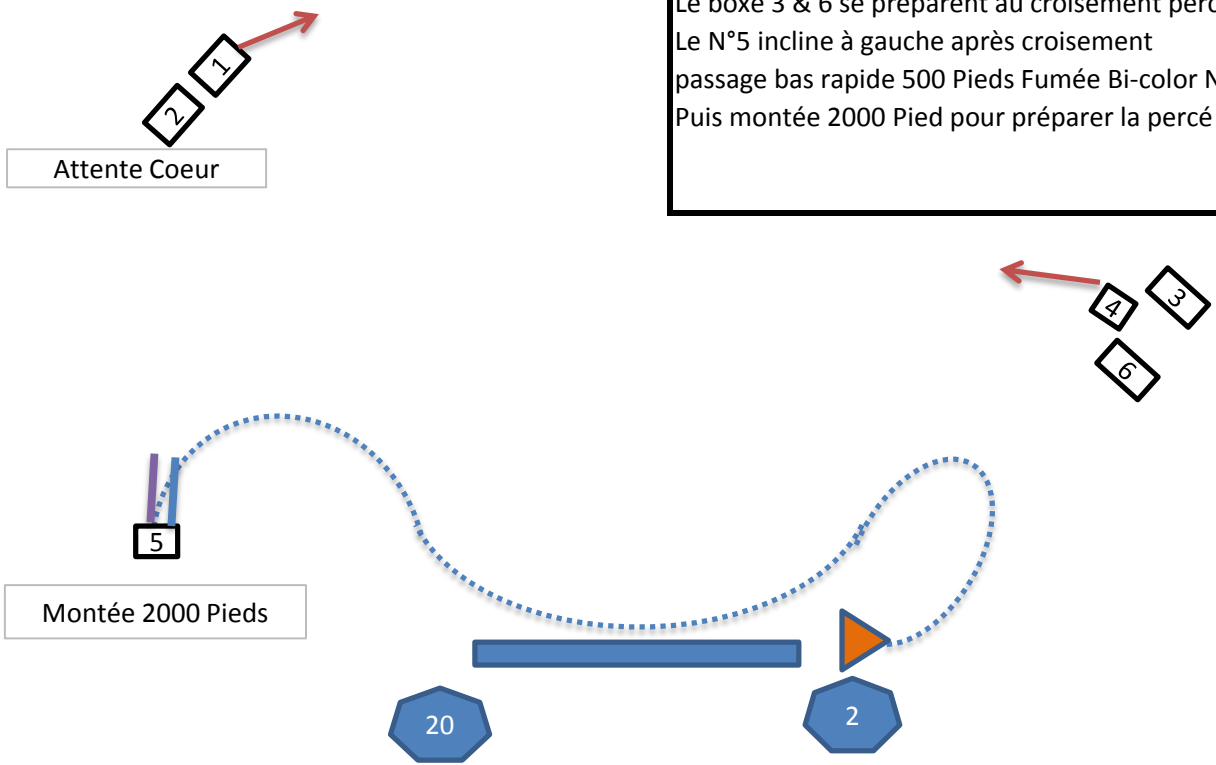
12) Croisement étage

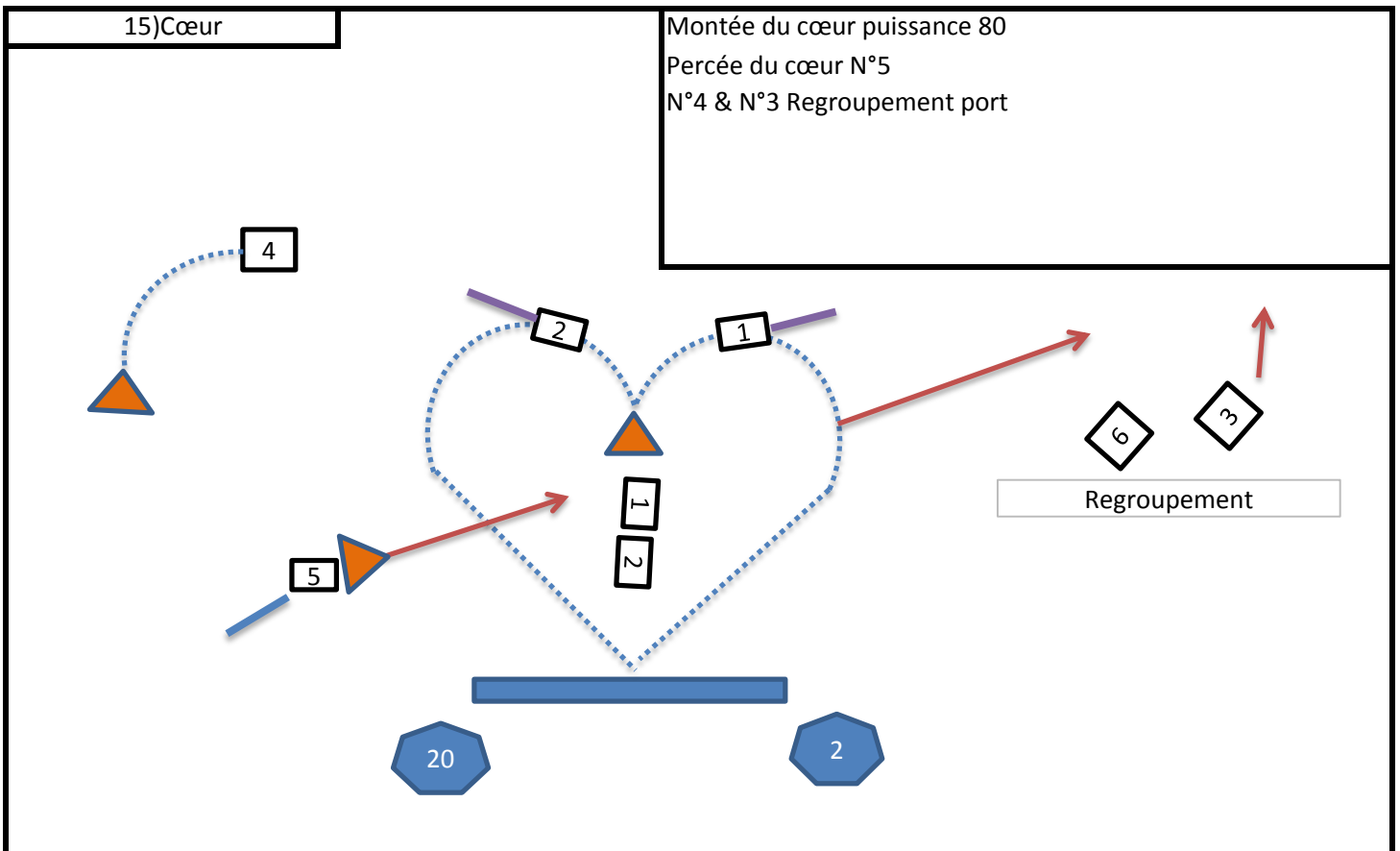
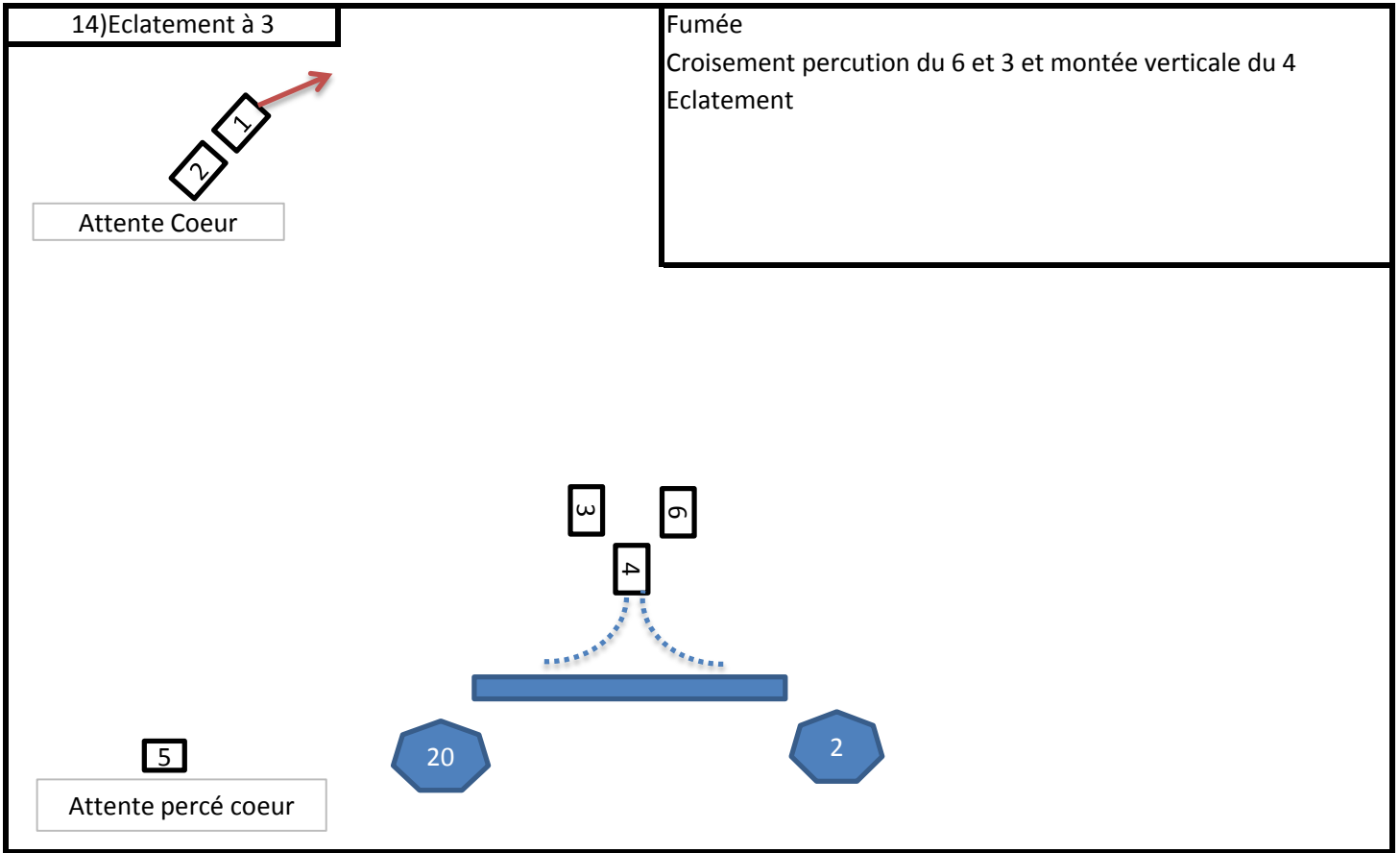
A la suite croisement  
 Regroupement sur oreilles puissance 70  
 Etagement en axe avec hauteur imposé  
 Fumée pour tous



13) Bas rapide public

Le boxe 1 & 2 se préparent au cœur  
 Le boxe 3 & 6 se préparent au croisement percuton  
 Le N°5 incline à gauche après croisement  
 passage bas rapide 500 Pieds Fumée Bi-color N°5  
 Puis montée 2000 Pied pour préparer la percé du cœur

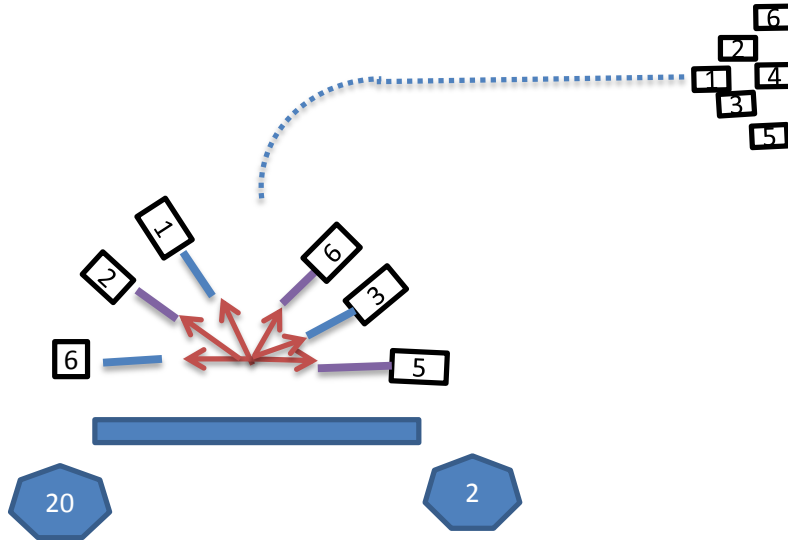




16)Eclatement

Regroupement  
Péage

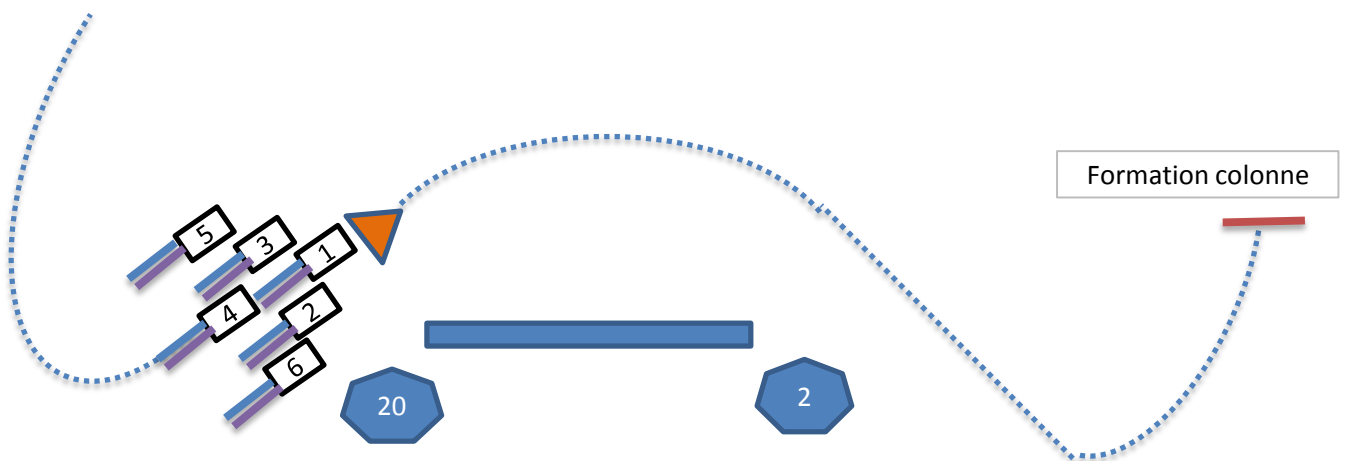
Regroupement port  
Formation Flèche pour préparer éclatement  
Fumée pour tous  
Puissance 80



17)A l'anglaise

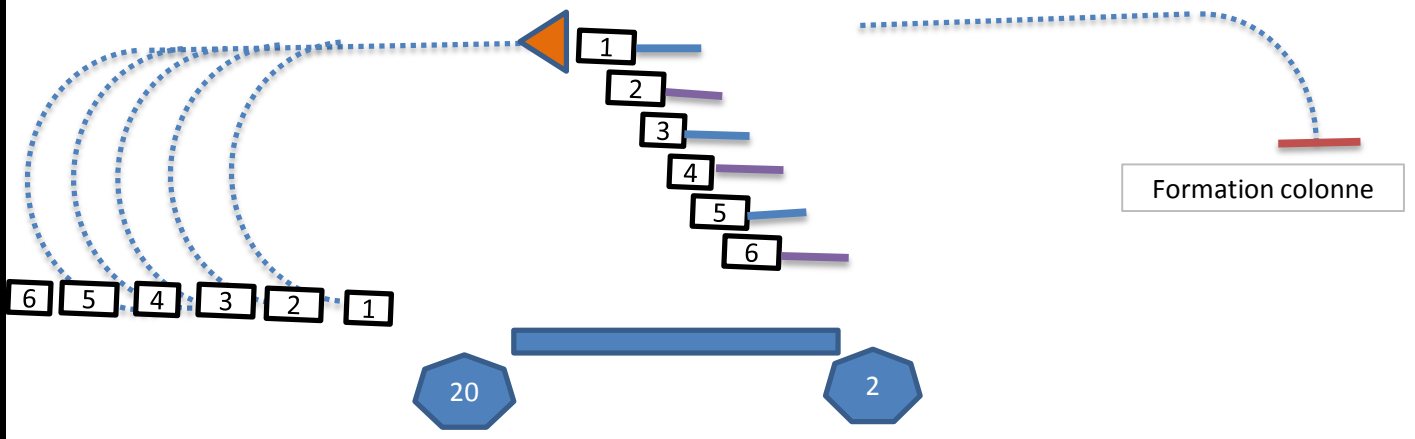
Regroupement  
Péage

Regroupement Péage  
Puissance 70  
Formation flèche regroupement  
Fumée pour tous  
incline droite public  
Incline cadencé gauche et monte 1500 Pieds  
Formation colonne



18)Final

Formation colonne  
Train sortie axe retour  
Fumée pour tous  
Fumée coupée pour tous  
Séparation décalé  
Vitesse approche sur leader



Formation colonne