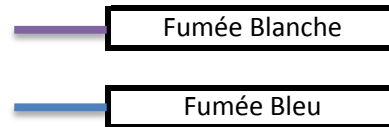




Team Opérationnel

N°1	Michel	Leader
N°2	Aymeric	Intérieur droit
N°3	Pat	Intérieur gauche
N°4	Guillaume	Charognard
N°5	Tony	Extérieur Gauche

Code Fumée



Remplacent

N°6	Yann	Charognard
N°7	William	leader



Présentation

Description

Temps

1	Décollage boîte 5		00:00:00
2	Public gauche	Flèche	
3	Boucle	Cerf volant	
4	Tire-bouchon	Cerf volant	
5	Public droite	Canard	
6	Boucle Poursuite	Colonne	
7	Demi-passage	Cerf volant	
8	Croisement tunnel	Box/Solo 5	
9	4 facettes	Solo 5	
10	Bombe	boîte descent / solo5 en perçage bombe	
11	Croisement Percution	percution	
12	Croisement étage	Etagement colonne	
13	Bas rapide public	Solo 5	
14	Huit cubain	3 & 4	
15	Cœur	1 & 2	
16	Eclatement	Flèche	
17	A l'anglaise	Flèche	
18	Final	Colonne désaxé terrain	

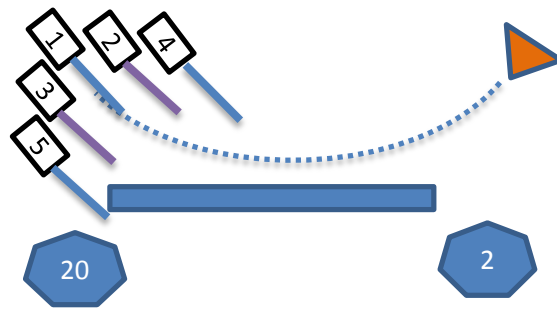
Parking	<u>Préparation du vol</u>	
	Carburant	aile 100% Centre 75%
	Radio	113.80
	NAV	22
	Aérofrens	Vérifier
	Volet	Vérifier
	Trim	Vérifier
	Mise en puissance avant roulage 40	

NPS002	NPS064	NPS244	NPS020	NPS288
1	2	3	4	5

1) Décollage boîte 5	<u>Décollage boîte complet</u>	
	Fumée 4 & 5	
	Réduction 70	
	Fumée Coupée	
	Formation Flèche	

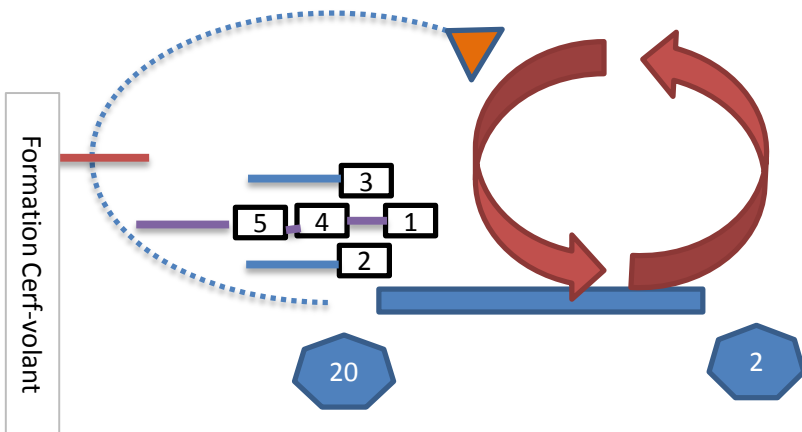
2)Public gauche

Formation Flèche
Fumée pour tous
Passage 500Pieds



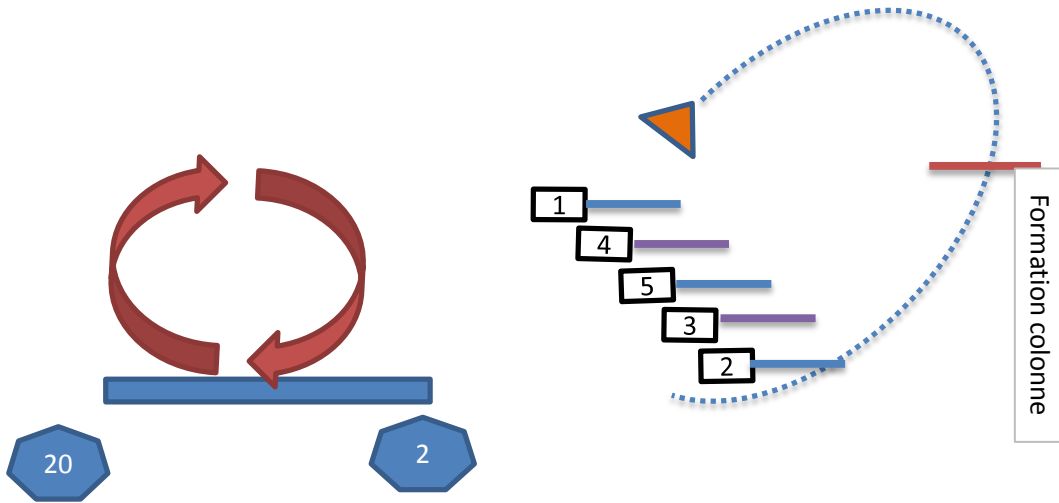
3)Boucle

Oreille gauche
Formation Cerf-volant
Puissance 75
Boucle 3,5 jet



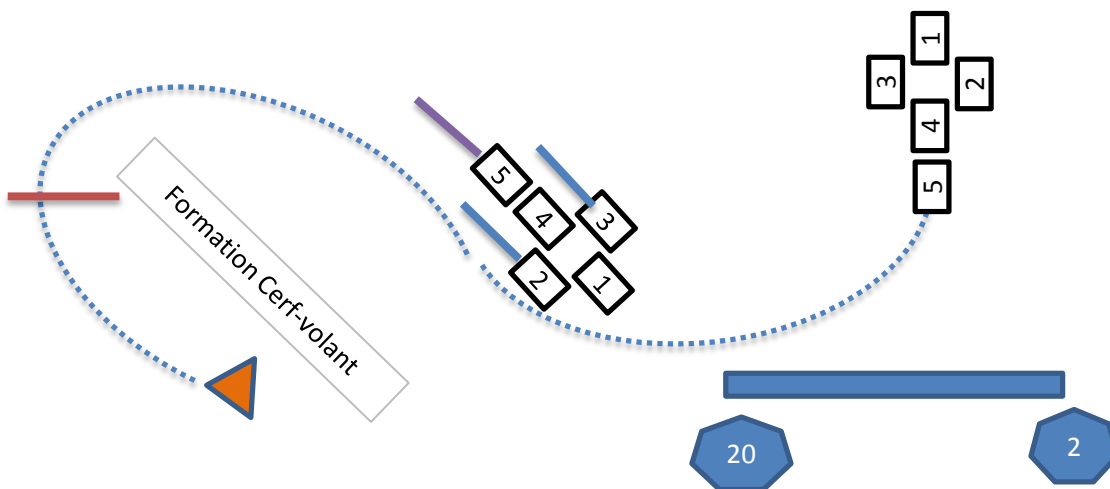
6) Boucle Poursuite

Formation colonne
3 et 2 se place derrière la colonne du canard
Fumée pour tous
Puissance 70 N°1

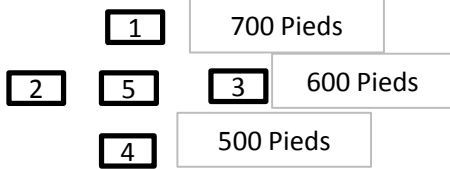


7) Demi-passage

Oreille droite
Formation Cerf-volant
Fumée pour tous
Incline gauche
Passage 500 pieds

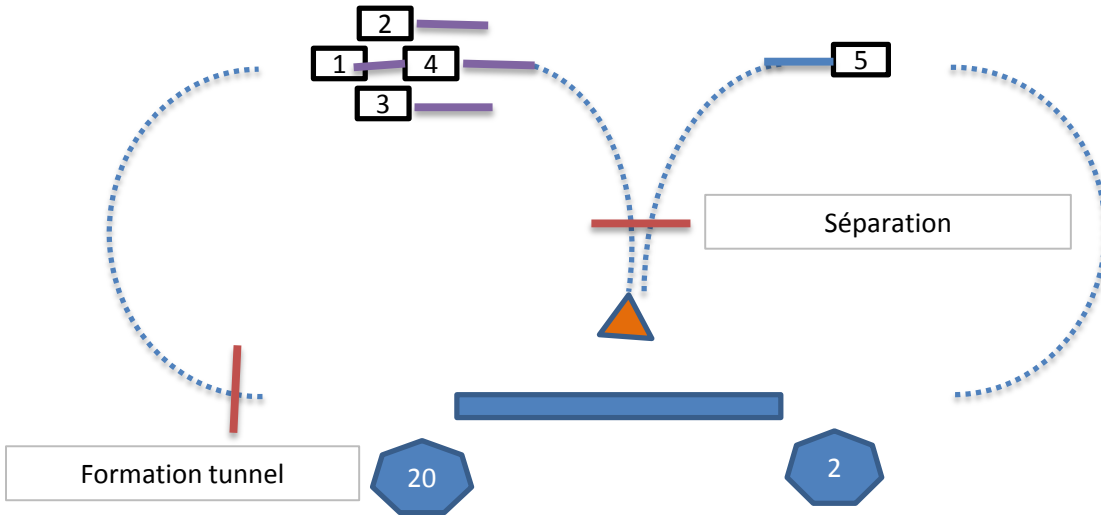


8) Croisement tunnel



Séparation Box à 4 Puissance 70

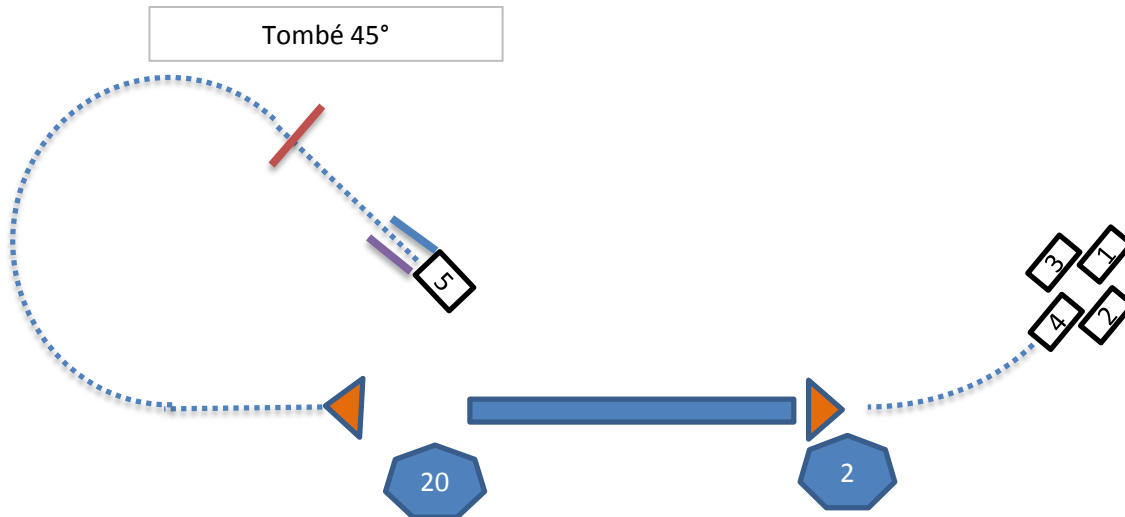
Formation tunnel est étagement avec écartement 2 & 3
Fumée pour tous
5 passe au centre du croisement, il régule le croisement



9) 4 facettes

Passage solo axe piste N°5

500 Pieds
Fumée Bi-color du 5 avec passage 4 facettes
Groupe leader en préparation Bombe

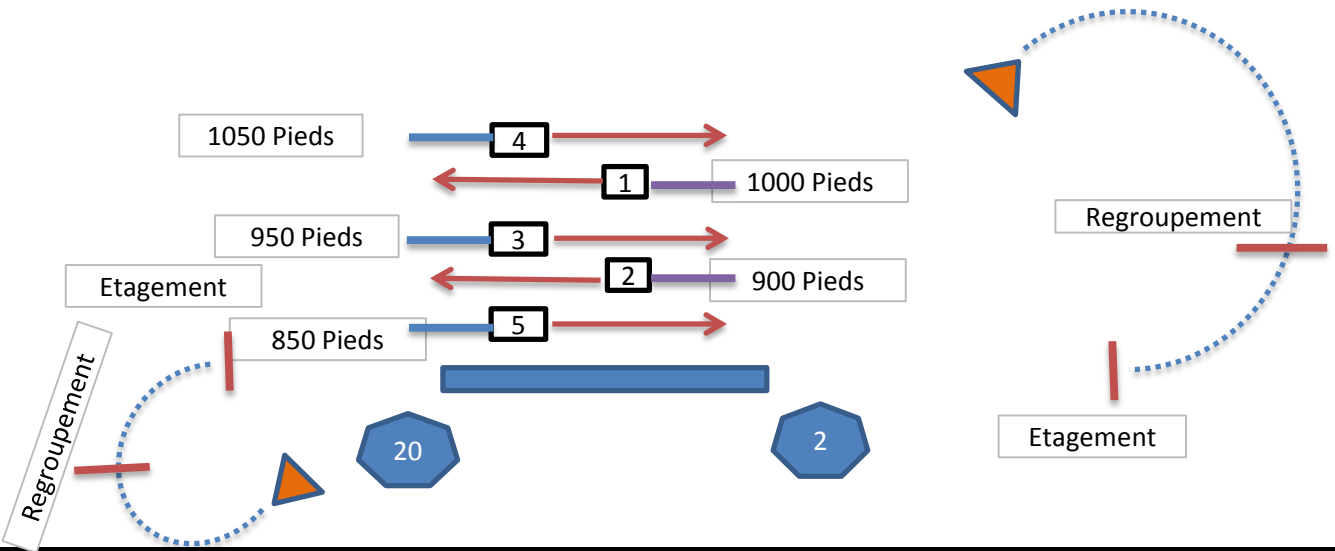


10) Bombe	<p>Début bombe 1000 Pieds groupe leader N°5 Prépare la percé de la bombe virage gauche Fumée boxe leader en séparation N°5 Fumée en verticale percé du centre bombe</p>

11) Croisement Percution	<p>Après séparation Tombé 45° avec 6jet Croisement 500Pieds N°5 Fumée coupé au sommet Puis vrille avec Fumée Bi-color</p>

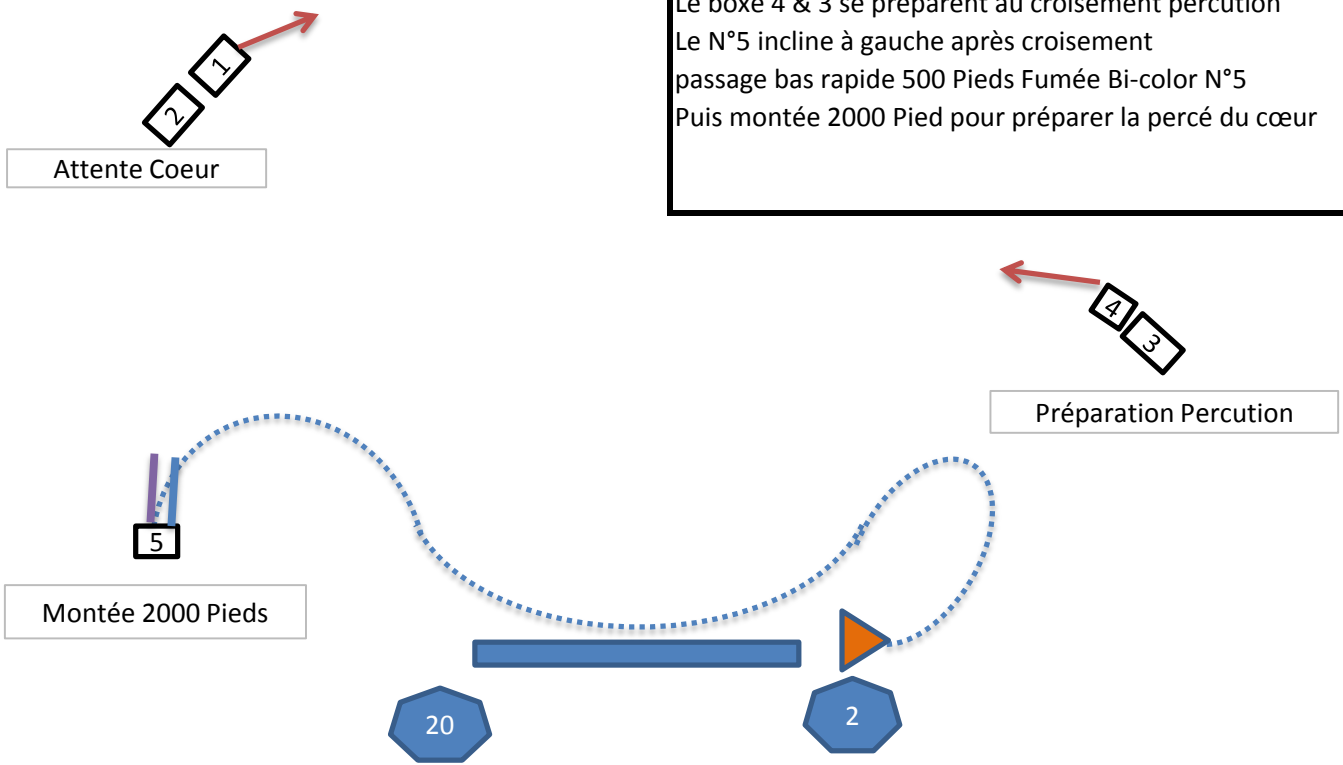
12) Croisement étage

A la suite croisement
 Regroupement sur oreilles puissance 70
 Etagement en axe avec hauteur imposé
 Fumée pour tous



13) Bas rapide public

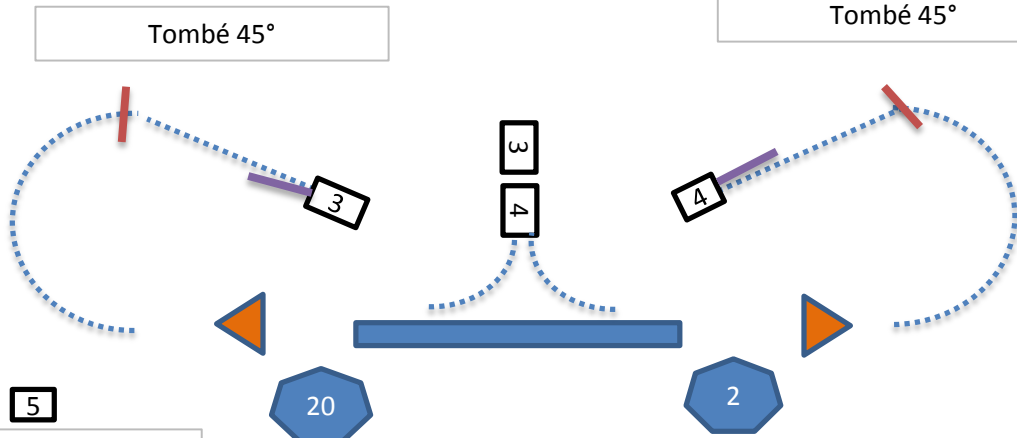
Le boxe 1 & 2 se préparent au cœur
 Le boxe 4 & 3 se préparent au croisement percution
 Le N°5 incline à gauche après croisement
 passage bas rapide 500 Pieds Fumée Bi-color N°5
 Puis montée 2000 Pied pour préparer la percé du cœur



14)Huit cubain

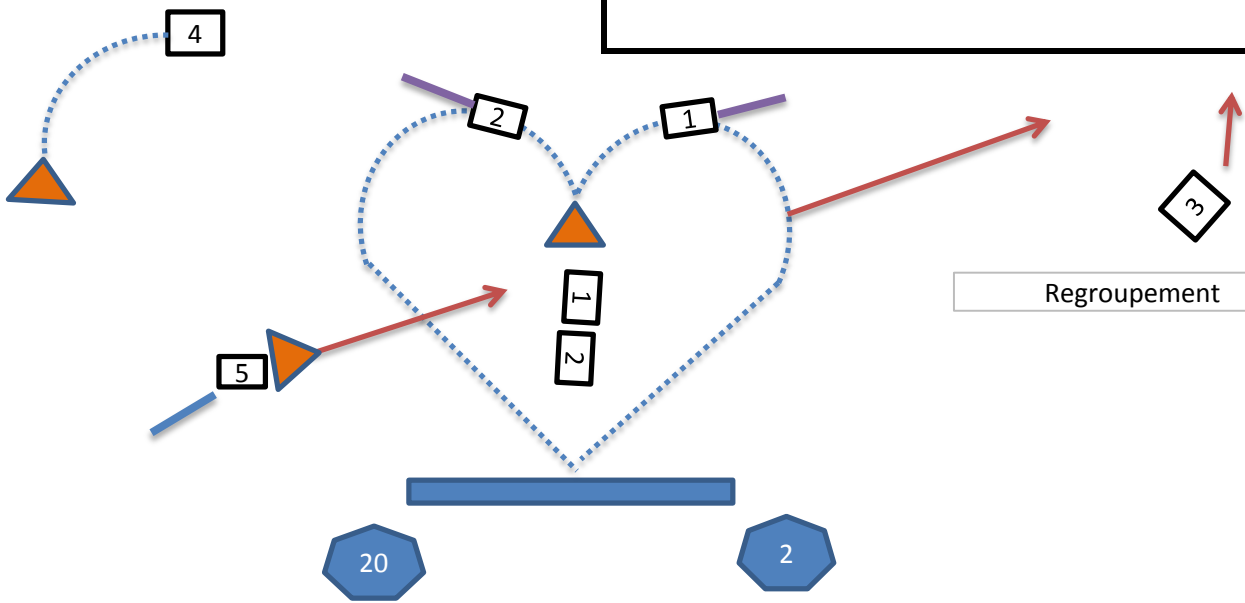
Fumée 4 & 5
Croisement percution
Tombé 45°
Vise seuil opposé pour effectuer croisement descendant

Attente Coeur



15)Cœur

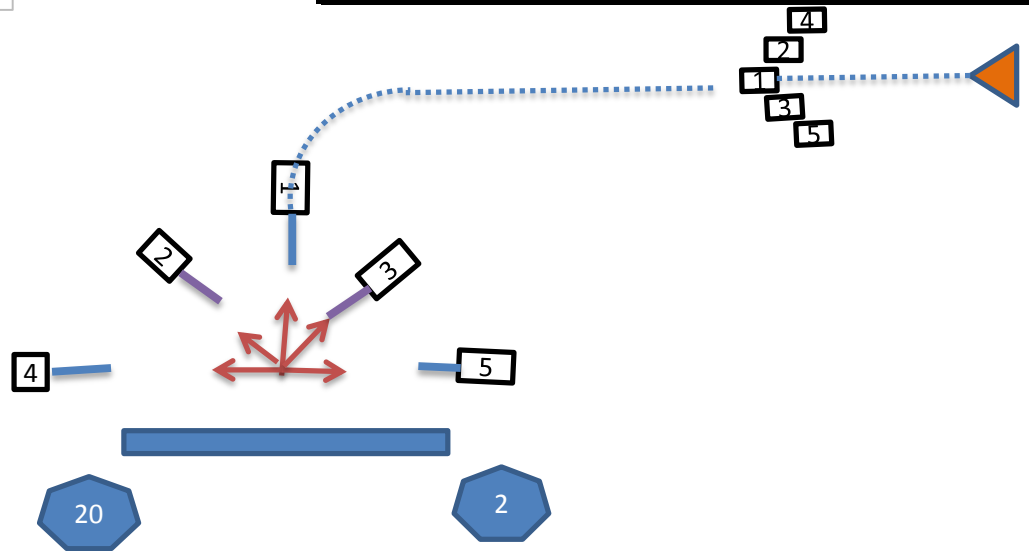
Montée du cœur puissance 80
Percée du cœur N°5
N°4 & N°3 Regroupement port



16)Eclatement

Regroupement
Péage

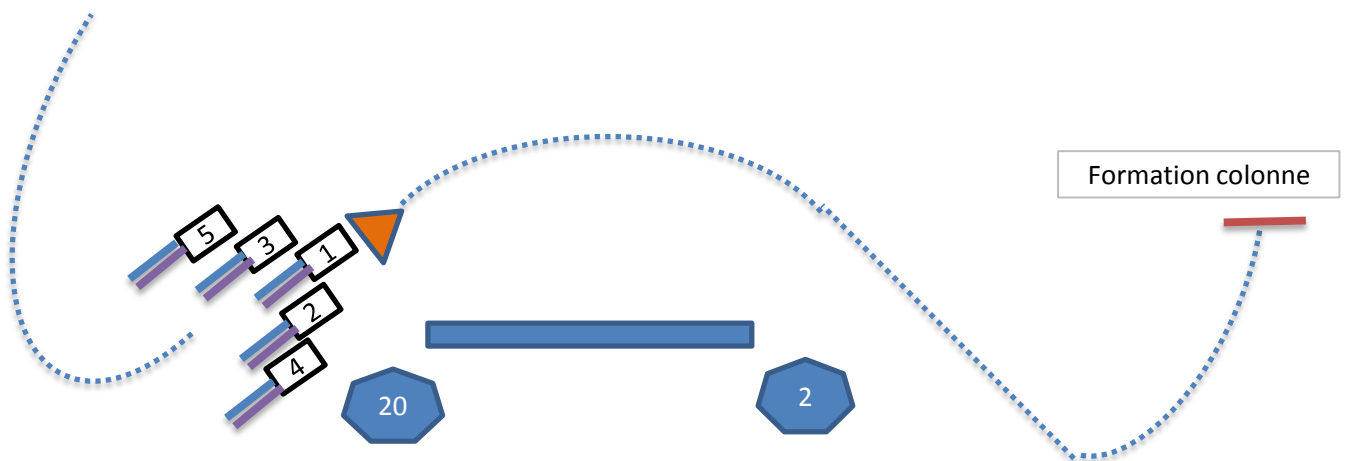
Regroupement port
Formation Flèche pour préparer éclatement
Fumée pour tous
Puissance 80



17)A l'anglaise

Regroupement
Péage

Regroupement Péage
Puissance 70
Formation flèche regroupement
Fumée pour tous
incline droite public
Incline cadencé gauche et monte 1500 Pieds
Formation colonne



18)Final

Formation colonne
Train sortie axe retour
Fumée pour tous
Fumée coupée pour tous
Séparation décalé
Vitesse approche sur leader

